

ICE PROTECTION & CONTROL

for Electrical Networks

Ferroviaire / Railway
A Network of Experts at your Service

Depuis plus de 40 ans, ICE développe et produit des systèmes spécifiques de protection sélectifs et fiables dédiés à l'industrie ferroviaire et accompagne ses utilisateurs dans de nombreux pays.

Aujourd'hui, la plupart des sous stations d'alimentation des Trains à Grande Vitesse sont surveillées par nos systèmes.

La PDZI800 et la PDZIN1 regroupent l'ensemble des fonctions nécessaires à la protection et à l'exploitation en toute sécurité et sûreté d'un départ caténaire.

La PGTN1 est une protection groupe traction doublée d'une protection de secours départ caténaire.

Les NPDT620 et NPDT630, protections différentielles transformateur sont conçues pour fournir une protection rapide et sélective des transformateurs 2 et 3 enroulements de tous types, y compris les autotransformateurs et Scott.

Le LDN2 calcule la position d'un défaut, détecté par tout type de protection, des départs caténaires ferroviaires sur les réseaux alternatifs conventionnels ou avec autotransformateurs.

Le DPR800, DéTECTEUR de Pompage pour Réseau, a pour rôle d'analyser l'évolution du courant caténaire et de détecter d'éventuels battements, caractéristiques d'un phénomène de pompage. Il est destiné à équiper les lignes ferroviaires à courant alternatif.

Le DDL800 assure la surveillance des départs caténaires ferroviaires sur les réseaux continus. Il convient indifféremment aux besoins spécifiques des applications Tramway, Métro ou Rail.

For more than forty years, ICE has equipped railway substations with selective and reliable relays all over the world.

Nowadays, most of the High Speed Train substations are monitored by our systems.

PDZI800 and PDZIN1 gather high end protections, automatism functions, and fault location features to provide fast, highly selective railway catenaries distance protection.

PGTN1 is a traction transformer protection including a catenary back-up relay.

NPDT620 and NPDT630 are designed to provide fast and selective protection of 2 and 3-winding transformers, of all types, including Scott and auto-transformers.

LDN2 supplies the control center to the accurate fault location after its detection by a catenary distance protection. The unit can be installed on any AC electrical railway network equipped or not with auto transformers.

DPR800, detector of power swing, is dedicated to AC network. It analyzes the evolution of the substation current and voltage and detects any pulsation characteristic of a power swing.

DDL800 ensures monitoring of the railway catenaries and feeders on DC networks. It is dedicated either to the Tram, Subway or Railway applications.



Quelques références / Some references



AUSTRALIA

AURIZON
QR - Queensland Rail



BELGIUM

SNCB - National Railway Company of Belgium
Infrabel - Infrastructure Company for Belgian railway
STIB - Brussels Intercommunal Transport Company



ENGLAND

CTRL - Channel Tunnel Rail Link
LTE - London Transport Executive



FRANCE

SNCF - French National Railways



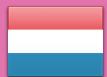
ITALY

TAV SpA - Italian High Speed Train



KOREA

KORAIL - Korean Railroad
KRNA - Korea Rail Network Authority



LUXEMBOURG

CFL - National Railway Company of Luxembourg



MALAYSIA

MRT - Mass Rapid Transit



MOROCCO

ONCF - National Office for Railways of Morocco



PORTUGAL

REFER - Portuguese National Railway Network
Metropolitano de Lisboa - Metro of Lisbon



SPAIN

RENFE - Spanish National Railway Network
TP FERRO CONCESSIONARIA SA - HSR Perpignan / Figueras



TUNISIA

SNCFT - Tunisia National Railways



KTX Korea



TGV France



RER France



11, rue Marcel Sembat
94146 Alfortville cedex
FRANCE

Tél : +33 (0)1 41 79 76 00 - Fax : +33 (0)1 41 79 76 01
contact@icelec.com - www.icelec.com